

Wägebericht Segelflugzeug

D-

Kennblatt/Baureihe

Werk-Nr.

Eintragungszeichen

Konfiguration

Bezugspunkt B.P.

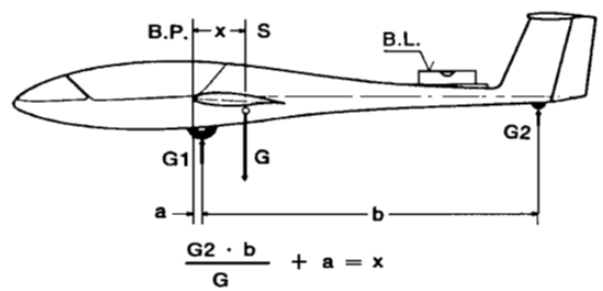
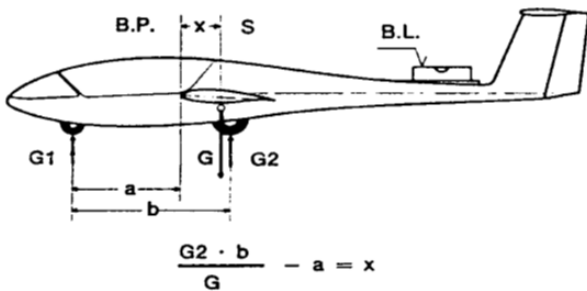
Bezugslinie horizontal B. L.

Wägung

	Leermasse kg	Masse N.T. kg		
Tragwerk links (mit Bolzen)			Leermasse	
Tragwerk rechts			Höchstzul. Zuladung	
Rumpf inkl. Haube			Höchstmasse ohne Wasserballast	
Höhenleitwerk			Höchstmasse mit Wasserballast	
Trimmmasse			Höchstzul. Masse N.T. (inkl. Zuladung)	
Zuladung			Mindestzuladung	
Gesamt			Bemerkungen:	

Schwerpunktermittlung

Auflage	Brutto (kg)	- Tara (kg)	= Netto (kg)	Hebelarm (mm)
vorn G1 =				a =
hinten G2 =				b =
	G =			



Leergewichts-Schwerpunktlage

mm hinter B. P.

mm hinter B. P.

_____ - = _____ **mm** _____ + = _____ **mm**

Schwerpunktbereich laut Flughandbuch von _____ mm bis _____ mm bei Leermasse _____ kg

Die ermittelte Leermasse-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich

Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsverzeichnis vom _____

Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein.

Datum

Name des Freigabe Berechtigten

Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten