

Flugbericht (Segelflug)

D-

Kennblatt/Baureihe Werk-Nr. Eintragungszeichen

Startort: _____ Startzeit _____ Landezeit _____
 Flugzeugführer _____ Begleiter: _____
 Höhe NN. _____ [m] QNH _____ [hPa] Startart Winde F-Schlepp Schlepphöhe _____ [m]

Fluggewicht

| | | | |
|---------------------------|------------------------|---|----|
| Leergewicht | (lt.Gewichtsübersicht) | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | kg |
| Flugzeugführer | (mit/ohne Fallschirm) | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | kg |
| Begleiter | (mit/ohne Fallschirm) | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | kg |
| Auswechselbares | Trimmgewicht v / h | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | kg |
| Tatsächliches Fluggewicht | | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | kg |

Leergewichts-Schwerpunktlage hinter Bezugspunkt

bei neben genanntem Leergewicht mm

Leergewichts-Schwerpunktlage laut Kennblatt

| | | |
|----------|---|----|
| Vorlage | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | mm |
| Rücklage | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | mm |

Geschwindigkeiten

| | | |
|---|---|------|
| Schleppgeschwindigkeit | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |
| Überziegeschwindigkeit | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |
| Geschwindigkeit bei neutraler Höhen- und Trimmruderstellung | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |

| | | |
|---------------------------|---|------|
| Trimmung, Wirksamkeit von | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |
| Trimmung, Wirksamkeit bis | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |
| Erhöhte Geschwindigkeit | <input style="width: 50px; height: 20px;" type="text"/> | km/h |

Funktionsbeurteilung

| | | | |
|--|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Anschnallgurte <input type="checkbox"/> Pedalverstellung <input type="checkbox"/> Sicht <input type="checkbox"/> Bediengriffe <input type="checkbox"/> Sitzverstellung <input type="checkbox"/> Haubenschluss <input type="checkbox"/> Geräteanzeigen <input type="checkbox"/> Lüftung | <input type="checkbox"/> Steuerung <input type="checkbox"/> Startverhalten <input type="checkbox"/> Schleppgeschwindigkeit <input type="checkbox"/> Ausklinken, manuell (Schleppseil) <input type="checkbox"/> Ausklinken, automatisch (Schleppseil) <input type="checkbox"/> Fahrwerk einfahren <input type="checkbox"/> Flugüberwachungsgeräte | nicht vorhanden = 0 ohne Beanstandungen = + mit Beanstandungen = - <input type="checkbox"/> Langsamflug <input type="checkbox"/> Normalflug Steuerung losgelassen (Trimmgeschwindigkeit = 1,4 x Überziegeschwindigkeit) <input type="checkbox"/> Lastigkeit <input type="checkbox"/> Trimmung <input type="checkbox"/> Kurvenflug | <input type="checkbox"/> Höhenruder, Wirksamkeit <input type="checkbox"/> Seitenruder, Wirksamkeit <input type="checkbox"/> Querruder, Wirksamkeit <input type="checkbox"/> Wölbungsklappen, Handkräfte <input type="checkbox"/> Erhöhte Geschwindigkeit (auf Schwingungen achten) <input type="checkbox"/> Fahrwerk ausfahren <input type="checkbox"/> Bremsklappen, Handkräfte <input type="checkbox"/> Slip und Landung (mit / ohne Landehilfe) |
|--|--|--|---|

Beurteilung des Kontrollfluges

einwandfrei Beanstandungen liegen vor und wurden im Bordbuch eingetragen

Anmerkungen/Beanstandungen

Datum Name des Piloten Piloten-Lizenz-Nr./Unterschrift