

# Flugbericht (Motorflug)

**D-**

Kennblatt/Baureihe
Werk-Nr.
Eintragungszeichen

Startort: \_\_\_\_\_ Startzeit: \_\_\_\_\_ Landezeit: \_\_\_\_\_  
 Flugzeugführer: \_\_\_\_\_ Begleiter: \_\_\_\_\_  
 Höhe NN. \_\_\_\_\_ QNH \_\_\_\_\_ [hPa] Lufttemperatur \_\_\_\_\_ [°C] Dichtehöhe \_\_\_\_\_

**Flugmassenschwerpunktlage** gem. aktuellem Wägebericht

|                           |                          |   |
|---------------------------|--------------------------|---|
| Leergewicht<br>[kg]       | Zuladung<br>[kg]         | Startgewicht<br>[kg]                      |
| Leermassenmoment<br>[mkg] | Zuladungsmoment<br>[mkg] | Flugmassenmoment<br>[mkg]                 |
|                           |                          | Zul. Flugmassen-moment<br>vorn<br>[mkg]   |
|                           |                          | Zul. Flugmassen-moment<br>hinten<br>[mkg] |

**Flugleistungsdaten**

| Konfiguration                   |            |             |                  |                  |                     |                  | Schmierstoff |              | Kraftstoff   |                 | Zyl.Kpf.     |  |
|---------------------------------|------------|-------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--|
|                                 | IAS<br>[ ] | Höhe<br>[ ] | Steigzeit<br>[ ] | Varioanz.<br>[ ] | Drehzahl<br>[U/min] | Ladedruck<br>[ ] | Druck<br>[ ] | Temp.<br>[ ] | Druck<br>[ ] | Durchfl.<br>[ ] | Temp.<br>[ ] |  |
| Steigflug                       |            |             |                  |                  |                     |                  |              |              |              |                 |              |  |
| Horizontalflug<br>75% Leistung  |            |             |                  |                  |                     |                  |              |              |              |                 |              |  |
| Horizontalflug<br>max. Leistung |            |             |                  |                  |                     |                  |              |              |              |                 |              |  |

**Funktionsprüfungen (im Fluge)**

nicht vorhanden = 0 ohne Beanstandungen = + mit Beanstandungen = -

|  |   |  |  |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Fahrwerk-Stellungsanzeige | <input type="checkbox"/> Flugregler           | <input type="checkbox"/> Ansaugluft Vorwärmung   | <input type="checkbox"/> Normalflug                    |
| <input type="checkbox"/> Fahrwerks-Warnanlage      | <input type="checkbox"/> Magnetkompass        | <input type="checkbox"/> Gemisch Regulierung     | <input type="checkbox"/> Trimmbarkeit                  |
| <input type="checkbox"/> Klappen-Stellungsanzeige  | <input type="checkbox"/> Flugsicherungsanlage | <input type="checkbox"/> Beleuchtungsanlage      | <input type="checkbox"/> Langsamflug                   |
| <input type="checkbox"/> Tankschaltung             | <input type="checkbox"/> Flächenenteisung     | <input type="checkbox"/> Kabinenbelüftung        | <input type="checkbox"/> Abkipverhalten                |
| <input type="checkbox"/> Kraftstoffvorratsmesser   | <input type="checkbox"/> Leitwerksenteisung   | <input type="checkbox"/> Kabinenheizung/-Kühlung | <input type="checkbox"/> Rudergängigkeit/ -wirksamkeit |
| <input type="checkbox"/> Kreiselgeräte             | <input type="checkbox"/> Propellerenteisung   | <input type="checkbox"/> Kabinendruckanlage      | <input type="checkbox"/> Schnellflug                   |
| <input type="checkbox"/> Geräteanzeigen            | <input type="checkbox"/> Scheibenteisung      | <input type="checkbox"/> Hydraulikanlage         | <input type="checkbox"/> Kurvenflug                    |
| <input type="checkbox"/> Notanlage für stat. Druck | <input type="checkbox"/> Propeller-Regelung   | <input type="checkbox"/> Vorflügfunktion         | <input type="checkbox"/>                               |

**Schnellflug**

**Aus- und Einfahrzeiten**

|                          |                               |     |          |
|--------------------------|-------------------------------|-----|----------|
| Bahnneigungsflug bis VNE | Max. Motordrehzahl<br>[U/min] | IAS | Fahrwerk |
|                          |                               | Aus |          |
|                          |                               | Ein |          |

**IAS beim Überziehen im Geradeausflug**

|                 | Reise<br>75%-Leistung | FW aus<br>75%-Leistung | Klp aus<br>75%-Leistung | FW+Klp aus<br>75%-Leistung | Reise<br>Leerlauf | FW aus<br>Leerlauf | Klp aus<br>Leerlauf | FW+Klp aus<br>Leerlauf |
|-----------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| Warnbeginn      |                       |                        |                         |                            |                   |                    |                     |                        |
| Überziehvorgang |                       |                        |                         |                            |                   |                    |                     |                        |

**Beurteilung des Kontrollfluges**

einwandfrei
  Beanstandungen liegen vor und wurden im Bordbuch eingetragen

**Anmerkungen/Beanstandungen**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Datum
Name des Piloten
Piloten-Lizenz-Nr./Unterschrift