

Bewertung 1. Flug

	max. Punkte
1 F-Schlepp	
• Rollen am Boden gerade und ohne Ausbrechen	2
• Kein Übersteigen der Schleppmaschine	3
• Richtige Höhen- und Richtungskorrektur (Wippen / Pendeln)	6
• Ausklinkvorgang (z.B. Wegkurven)	2
<hr/>	
2 Rollübungen	
• Anzahl und Reihenfolge (erst rechts, dann links)	2
• Richtung halten, Geschwindigkeit halten (nicht zu langsam/schnell)	5
• Querneigung (mind. 30°) jeweils gleichmäßig, jedoch nicht zu stark	5
<hr/>	
3 Seitengleitflug im Endanflug	
• Einleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Einleiten aus Geradeausflug)	2
• Richtung im Slip gehalten, Querneigung, Fahrt	5
• Dauer min. 5 Sekunden.	1
• Ausleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Sicherheitshöhe)	2
<hr/>	
4 Ziellandung	
• Platzrundeneinteilung (saubere 90°-Kurven, Lage Position, ...)	6
• Aufsetzvorgang (Anflug 4, Zweipunktlage 5)	9
• Rollen am Boden	1
• Bewertung des Landeortes im Landefeld	9
<hr/>	

Summe der Punkte aus 1 bis 4: **60**

Bewertung 2. Flug

	max. Punkte
1 F-Schlepp	
• Rollen am Boden gerade und ohne Ausbrechen	2
• Kein Übersteigen der Schleppmaschine	3
• Richtige Höhen- und Richtungskorrektur (Wippen / Pendeln)	6
• Ausklinkvorgang (z.B. Wegkurven)	2
<hr/>	
2 Kreiswechselflug	
• Querneigung 45°, Geschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit gleichmäßig, kein Schieben	6
• Fahrt beim Kurvenwechsel und Ausleiten (kein Aufbäumen oder Wegtauchen)	4
• Reihenfolge (rechts/links) eingehalten, Richtung nach dem letzten Ausleiten korrekt	2
<hr/>	
3 Seitengleitflug im Endanflug	
• Einleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Einleiten aus Geradeausflug)	2
• Richtung im Slip gehalten, Querneigung, Fahrt	5
• Dauer min. 5 Sekunden.	1
• Ausleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Sicherheitshöhe)	2
<hr/>	
4 Ziellandung	
• Platzrundeneinteilung (saubere 90°-Kurven, Lage Position, ...)	6
• Aufsetzvorgang (Anflug 4, Zweipunktlage 5)	9
• Rollen am Boden	1
• Bewertung des Landeortes im Landefeld	9

Summe der Punkte aus 1 bis 4: **60**

Bewertung 2. Flug

		max. Punkte
1	F-Schlepp	
	<ul style="list-style-type: none"> • Rollen am Boden gerade und ohne Ausbrechen 2 • Kein Übersteigen der Schleppmaschine 3 • Richtige Höhen- und Richtungskorrektur (Wippen / Pendeln) 6 • Ausklinkvorgang (z.B. Wegkurven) 2 	
<hr/>		
2	Hochgezogene Fahrtkurve	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gefühlvolles Einleiten des Steigflugs 2 Steigflug und Übergang zum Kreisflug (Richtige Drehrichtung) 4 • Kreisflug (Querneigung ca. 30°, Richtung, Geschwindigkeit) 4 • Ausleiten (Richtige Richtung) 2 	
<hr/>		
3	Seitengleitflug im Endanflug	
	<ul style="list-style-type: none"> • Einleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Einleiten aus Geradeausflug) 2 • Richtung im Slip gehalten, Querneigung, Fahrt 5 • Dauer min. 5 Sekunden. 1 • Ausleiten (Zeitpunkt, Durchführung, Sicherheitshöhe) 2 	
<hr/>		
4	Ziellandung	
	<ul style="list-style-type: none"> • Platzrundeneinteilung (saubere 90°-Kurven, Lage Position, ...) 6 • Aufsetzvorgang (Anflug 4, Zweipunktlage 5) 9 • Rollen am Boden 1 • Bewertung des Landeortes im Landefeld 9 	

Summe der Punkte aus 1 bis 4: **60**