

Vorschlag Übungsflug mit UL-Piloten nach LuftPersV §45

| | Übungen, Inhalte und Protokoll | Erreichter Level % |
|----------|---|--------------------|
| 1 | Vorflugkontrolle | |
| 1.1 | Flugvorbereitung und Vorflugkontrolle | |
| 1.2 | Nutzung und Abarbeitung der Checklisten | |
| 1.3 | Anlassen, Rollen, Kontrollen vor dem Start | |
| 1.4 | Sprechfunk, Transponder und Handhabung der Avionik (ggf. Glascockpit) | |
| 1.5 | Notfallbriefing und Einweisung Rettungsgerät | |
| 2 | Start | |
| 2.1 | Sicherer Start und Steigflug, einhalten der Geschwindigkeit | |
| 2.2 | Richtige Klappenbedienung und Kontrollen | |
| 2.3 | Verlassen der Platzrunde im Querabflug | |
| 2.4 | Reisekonfiguration herstellen | |
| 3 | Airwork | |
| 3.1 | Bedienung des Funkgerätes und des Transponders | |
| 3.2 | Evtl. Funkkontakt mit FIS herstellen und abwickeln | |
| 3.3 | Luftraumbeobachtung, Kontrollen im Flugzeug (Öldruck etc.) | |
| 3.4 | Kurs, Höhe und Geschwindigkeit halten | |
| 3.5 | Geschwindigkeitsänderungen unter Beibehaltung der Höhe (+-150ft) | |
| 3.6 | Leistungsänderungen unter Beibehaltung von Geschwindigkeit | |
| 3.7 | Wechsel der Flughöhe, Steigen und sinken geradeaus und in Kurven | |
| 3.8 | Langsamflug, mit verschiedenen Klappenstellungen bis zum Stall * | |
| 3.9 | Recovery aus dem Stall (kein Trudeln!) | |
| 3.10 | Stabiler Seitengleitflug links und rechts (Windrichtung beachten) | |
| 3.11 | 360° Kreise unter Beibehaltung der Höhe (+-150ft), links und rechts | |
| 4 | Piloten-Check | |
| 4.1 | Positionsbestimmung und Flug zum Flugplatz nach Karte | |
| 4.2 | Abfragen der Luftraumstruktur und VMC | |
| 4.3 | Sprechfunkverfahren und Positionsmeldungen vor Einflug | |
| 5 | Landung | |
| 5.1 | Richtiger Einflug und einordnen in die Platzrunde im Gegenanflug | |
| 5.2 | Luftraumbeobachtung in der Platzrunde | |
| 5.3 | Sichere Ausweichmanöver, Ausweichregeln abfragen | |
| 5.4 | Einteilung des Landeanfluges, herstellen der Landekonfiguration | |
| 5.5 | Einhaltung der Mindestgeschwindigkeit in den Kurven | |
| 5.6 | Sichere Landungen in Bahnmitte, Windkompensation | |
| 5.7 | Lange Landung | |
| 5.8 | Durchstartübungen mit Aufsetzen | |
| 5.9 | Landeabbruch mit Durchstarten aus sicherer Höhe | |
| 5.10 | Notverfahren bei Motorausfall im Steigflug (Landung geradeaus) | |
| 5.11 | Startabbruch in sicherer Höhe (Bahnlänge beachten!) | |
| 5.11 | Ziellandungen am Flugplatz | |
| 5.12 | Abrollen und Abstellen, Nutzung der Checklisten | |
| | Gesamtbeurteilung in % | |

Übungsflug mit UL-Piloten nach LuftPersV §45

| Bestanden | Nicht Bestanden | Übungsempfehlungen |
|-----------|-----------------|--------------------|
| | | |

| Name des Piloten | Vorname | Datum des Übungsfluges |
|------------------|---------|------------------------|
| | | |

| Lizenz-Nr. des Piloten | Ausstellende Stelle | Ausstellungsdatum |
|------------------------|---------------------|-------------------|
| | | |

| Name des Fluglehrers | Lizenznummer |
|----------------------|--------------|
| | |

| Unterschrift Pilot |
|--------------------|
| |

| Unterschrift Fluglehrer |
|-------------------------|
| |

Hinweise:

Die Bewertung in Prozent sollte bei allen Übungen mindestens 75% betragen. Wird eine Übung schlechter als 75% bewertet ist diese so lange zu üben, bis ein ausreichender Trainingsstand erreicht ist.

Das für eine sichere Flugdurchführung nötige Wissen und Können

0% fehlt vollständig

25% ist marginal vorhanden

50% ist lückenhaft und nicht ausreichend

75% ist ausreichend

100% ist sehr gut

- Kurven sind mit einer maximalen Schräglage von 45° zu fliegen, es sei denn das Flughandbuch setzt andere Grenzen.
- Das Einkurven in den Quer- und Gegenanflug ist ein Unfallschwerpunkt und soll besonders genau beurteilt werden, also auf flache Kurven und ausreichend Geschwindigkeit achten.
- Die Seitenwindkomponente des UL sollte bei den Übungen nicht überschritten werden. Check Seitenwindkomponente.
- Landeabbruch und Durchstarten sind kritische Flugphasen und sollten so lange geübt werden bis sie (wieder) sicher beherrscht werden.
- *Langsamflug, keine Querruder! Richtung halten mit Seitenruder.