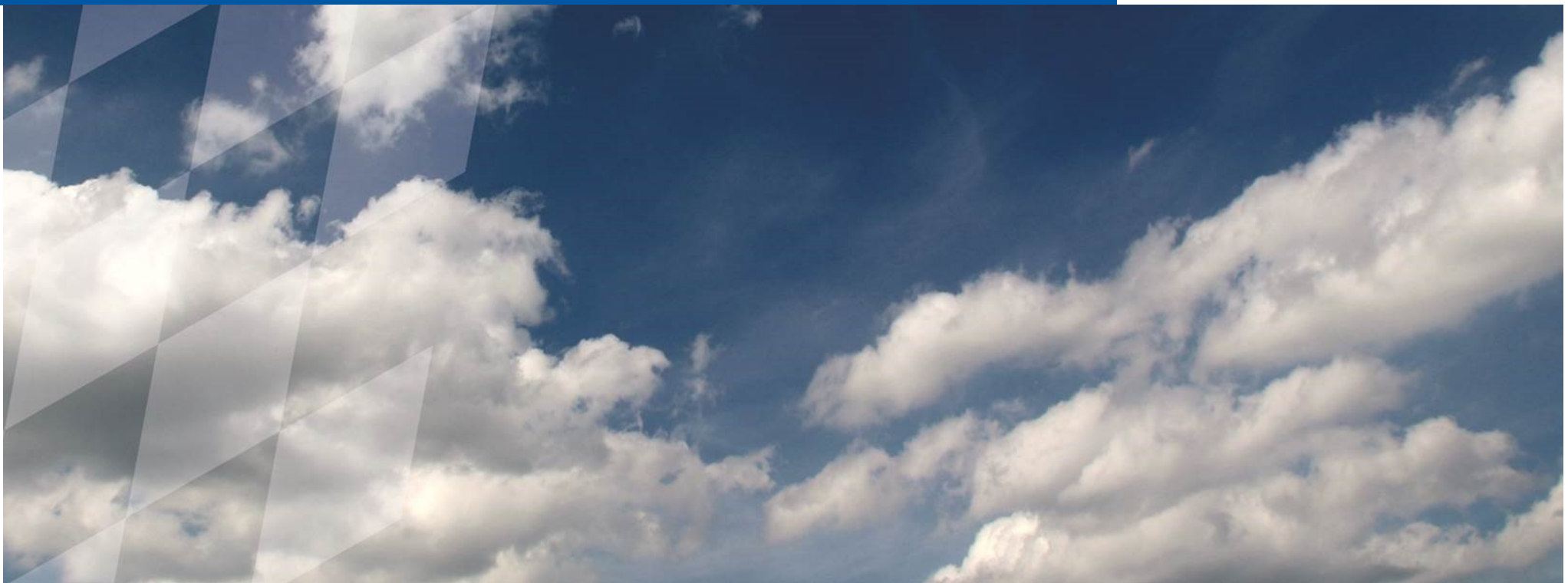


Getting Started – Vereinsflieger

Anmeldung zur Jahresnachprüfung

Anleitung zur Anmeldung eines Luftfahrzeuges zur Jahresnachprüfung beim LVB als Vereins-Flugzeugverantwortlicher und Privat-Flugzeughalter, dessen Flugzeug innerhalb Vereinsflieger verwaltet wird.



Inhaltsverzeichnis

- | | |
|---|-------------|
| 1. Login in Vereinsflieger | S. 3 |
| 2. Vervollständigung der Dokumente | S. 4 |
| 3. Stellen des Prüfantrags | S. 7 |

1. Login in „Vereinsflieger“

Die Anmeldung über „Vereinsflieger“ ist die bevorzugt anzuwendende Methode, Flugzeuge zur Nachprüfung bei der LVB-Prüforganisation (PO) anzumelden.

Der Vereinsverantwortliche kann dies üblicherweise für alle Vereinsflugzeuge tun.

Für alle Privatflugzeughalter deren Flugzeuge auch im Verein verwaltet werden, kann der Vereinsadministrator für diesen Personenkreis die Rechte so setzen, daß diese Ihre eigenen Flugzeuge selbständig zur Prüfung anmelden können. Die Einstellungen, die der Administrator dazu in „Vereinsflieger“ setzen muss, sind im Internet auf der LVB-Seite unter Lufttüchtigkeit/Prüfungen der Lufttüchtigkeit veröffentlicht.

Zur Anmeldung

Im Browser folgende Webadresse aufrufen: <https://vereinsflieger.de>

Nach dem Login kann über das Register „Luftfahrzeuge“ jeweils das entsprechende Flugzeug gefiltert und dann über den Bleistift aufgerufen werden.



Übersicht	Mein Profil	SFG Werdenfels	Bericht
Mitglieder	Luftfahrzeuge		
Luftfahrzeuge	L fz.		
Hauptflugbuch	D-KIHO		
Terminkalender	1 Datensatz		
..			

2. Vervollständigung der Dokumente

Mitglieder	i Stammdaten: D-KIHO (Fournier RF 5)	
Luftfahrzeuge		
Hauptflugbuch	Lfz-Daten	Vereine Verband Prüforganisation Res
Terminkalender	Kennzeichen (*)	<input type="text" value="D-KIHO"/>
News	Hersteller, Muster, Kennblatt	<input type="text" value="Sportavia-Pützer GmbH & Fournier RF 5
Kennblatt: DE TC 695"/>
Reservierungen	Kennblatt-Ausgabe	<input type="text" value="15"/>
Instandhaltung	Musterbezeichnung	<input type="text" value="Fournier RF 5"/>
Aufgaben	Luftfahrzeugart	<input type="text" value="Reisemotorsegler"/>
Gutscheine	Spot	<input type="text"/>
Dokumente	Vordefinierte Startart	<input type="text" value="Eigenstart"/>
Ausbildung	Standardpilot	<input type="text" value="Görres, Harald"/>
Dienstpläne	Eigentümer	<input type="text" value="Görres, Harald"/> <input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>
Lizenzverhalt	Halter	<input type="text" value="Görres, Harald"/> <input type="button" value="+"/> <input type="button" value="-"/>
	Lärmschutzzugang	<input type="text" value="Erhöht"/> <input type="button" value="v"/>

Um das Flugzeug zur Prüfung anmelden zu können, müssen mindestens folgende Unterlagen des Flugzeugs in die Datenbank hochgeladen werden: Lufttüchtigkeitszeugnis, Eintragungsschein, letztes ARC.

Das Hochladen geschieht unter dem Reiter „Dokumente“.

Solange dies nicht erfolgt ist erscheint eine entsprechende Meldung unter dem Reiter „Prüforganisation“

The screenshot shows a web application interface with a dark navigation bar at the top containing the following items: Übersicht, Mein Profil, SFG Werdenfels (with a dropdown arrow), Berichte & Statistiken, Flugdatenerfassung, Administration, and a help icon (?). Below the navigation bar is a sidebar with a list of menu items: Mitglieder, Luftfahrzeuge, Hauptflugbuch, Terminkalender, News, Reservierungen, and Instandhaltung. The main content area is titled 'Stammdaten: D-KIHO (Fournier RF 5)'. It features a horizontal tabbed interface with tabs for Lfz-Daten, Vereine, Verband, Prüforganisation (which is active), Reservierung, Instandhaltung, and Dokumente. Below the tabs, there is a link 'Gerät bei einer Prüforganisation registrieren'. A blue notification banner with an information icon (i) states: 'Es fehlen noch folgende Dokumente: Eintragungsschein, Lufttüchtigkeitszeugnis, ARC (Prüfung der Lufttüchtigkeit)'. Below the notification, the section 'Vorhandene Prüfaufträge' is visible.

Optional können noch folgende weitere Dokumente hochgeladen werden:

The screenshot shows a document upload interface. At the top, there is a header for 'ARC.pdf - 348 KB' and an 'Ändern' button. Below this, a list of supported file types is provided: .cdr, .csv, .cup, .dot, .dotx, .doc, .docx, .eps, .jpeg, .jpg, .odg, .ods, .odt, .tif, .txt, .xism, .xlt, .xlsx, .xls, .xlsx, .zip, .igc, .vcf, .zus. A warning icon (triangle with exclamation mark) is followed by the text: 'Beim Upload von Dokumenten ist das Copyright- und Urheberrecht'. Below the warning, there is a search input field containing 'ARC'. A dropdown menu is open, showing a list of document categories: D-KTST (M), ARC (Prüfung der Lufttüchtigkeit) (which is selected), Eintragungsschein, Elektronikprüfbericht, Genehmigung Luftfunkstelle, Instandhaltungsprogramm IHP, Lärmzeugnis, LTA, Lufttüchtigkeitszeugnis, Prüfbericht, Rettungsgerät, Sitzplatzunfallversicherung, Sonstiges - CAMO, Sonstiges ATO, TM, Überlassung LFZ (Halterschaftsvertrag), Versicherungsnachweis, and Wäqebericht.

Nach dem Hochladen der Dokumente erscheinen diese dann in der Dokumentenübersicht:

+ Neues Dokument ✎ Bearbeiten ✕ Löschen 📄 Download 📦 Alle als ZIP-Archiv herunterladen								
Dokumente zu "D-KTST M" - Nur vorhandene Dokumente								Konfiguration laden
Dokumenttyp	Titel	Erstellt am	Erstellt von	Gültig bis	Dateiname	Hochgeladen am	Größe	Ko
Eintragungsschein	ETS	11.08.2020	Testuser, Stefan		ETS.pdf	11.08.2020	202 KB	
Lufttüchtigkeitszeugnis	LTZ	11.08.2020	Testuser, Stefan		LTZ.pdf	11.08.2020	276 KB	
ARC (Prüfung der Lufttüchtigkeit)	ARC	11.08.2020	Testuser, Stefan	10.08.2021	ARC.pdf	11.08.2020	347 KB	

Nach dem Hochladen der Dokumente muss bei Erstanmeldung über Vereinsflieger das Flugzeug vom Verband zunächst angenommen werden.

Erst wenn dieser Schritt erfolgt ist, kann das Flugzeug zur eigentlichen Prüfung angemeldet werden.

Um die Annahme einzuleiten die Schaltfläche „Gerät bei der Prüforganisation registrieren“ anklicken!

Übersicht	Mein Profil	SFG Werdenfels	Berichte & Statistiken	Flugdatenerfassung	Administration	?
Mitglieder	i Stammdaten: D-KIHO (Fournier RF 5)					
Luftfahrzeuge						
Hauptflugbuch	Lfz-Daten Vereine Verband Prüforganisation Reservierung Instandhaltung					
Terminkalender	Prüforganisation (*) LVB Prüforganisation					
News	Eigentümer/Halter (*) Görres, Harald					
Reservierungen						
Instandhaltung	(*) Pflichtfelder					
Aufgaben	Gerät bei der Prüforganisation registrieren Zurück					

Nach Annahme und Freigabe des Luftfahrzeuges durch die LVB Prüforganisation kann mit der Stellung des Prüfantrages fortgefahren werden.

Die Annahme geschieht üblicherweise innerhalb eines Arbeitstages und muss nur einmal bei der Erstanmeldung des LFZ über Vereinsflieger durchgeführt werden.

3. Stellen des Prüfantrags

Wie oben beschrieben in Vereinsflieger das Luftfahrzeug filtern und über den Bleistift in die Luftfahrzeugdaten gehen. Hier wieder auf den Reiter „Prüforganisation“ klicken und dann den Reiter „+ Neuer Prüfantrag“ anklicken.

ARC-Ablaufdatum	<input type="text"/>
Maßnahme(n)	<input type="text"/>
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none">CRS komplexerhöhter Aufwand SegelflugzeugFreigabe nicht komplexLufttüchtigkeitsprüfung nicht selbststartende MOSELufttüchtigkeitsprüfung SegelflugzeugWägung
(*) Pflichtfelder	
<input type="button" value="Prüfantrag anlegen"/> <input type="button" value="Zurück"/> <input type="button" value="Löschen"/>	






In dem sich öffnenden Fenster können dann die notwendigen Eingaben zum Prüfauftrag gemacht werden. Die Werte Starts/Stunden können ggf. auch aus dem Flugbuch übernommen werden. Bitte auch hier den Wunschprüfer und das entsprechende Wunschdatum auswählen. Wenn die Werte im Vereinsflieger-Flugbuch richtig gepflegt sind, können die aktuellen Zahlen über die Schaltfläche „Werte aus dem Hauptflugbuch“ direkt und einfach übernommen werden.

Im Pulldown-Menü MASSNAHMEN muss man den entsprechenden Arbeitsauftrag und Umfang definieren. Bei einem Airworthiness Review (Jahresnachprüfung) ist hier Lufttüchtigkeitsprüfung auszuwählen.

Bei den Maßnahmen können auch mehrere untereinander ausgewählt werden, z.B Lufttüchtigkeitsprüfung, Freigabe und Wägung wenn beabsichtigt ist, daß der Prüfer diese Aufgaben durchführen soll.

Durch Anklicken des Buttons „Prüfauftrag anlegen“ wird der Prüfauftrag an den LVB übermittelt. Die PO wird diesen dann im weiteren Ablauf für den Prüfer freigeben. Ohne Freigabe durch die PO kann der Prüfer den Auftrag nicht bearbeiten. Die Freigabe des Prüfauftrages erfolgt normalerweise innerhalb eines Arbeitstages.

Die gestellten Prüfaufträge werden dann wie folgt dargestellt:

Allgemeine Daten		Prüfaufträge	Dokumente			
+ Neuer Prüfantrag						
Vorhandene Prüfaufträge						
Konfiguration laden  						
Prüfauftrag	Auftragsstatus	Prüfer	Postionsstatus	Ausführungsdatum	Maßnahme	
 20200051/1	Antrag	Görres, Harald	Zu bearbeiten	11.08.2020	Lufttüchtigkeitsprüfung Segelflugzeug (Mitglied)	
 20200051/1	Antrag	Görres, Harald	Zu bearbeiten	11.08.2020	Wägung	
 20200051/1	Antrag	Görres, Harald	Zu bearbeiten	11.08.2020	CRS komplex_privat	
3 Datensätze						

Über den Auftragsstatus kann man erkennen, ob der Prüfauftrag schon freigegeben ist. Solange der Status auf „**Antrag**“ steht, ist dieser noch nicht freigegeben.

Ist der Status auf „**Auftrag**“ kann der Prüfer tätig werden.

Ist der Status auf „**Abgeschlossen**“ hat der Prüfer alle Arbeiten erledigt und das ARC wurde ausgestellt und im Vereinsflieger hochgeladen. Die Prüfdokumente wie ARC und Prüfbericht sind dann auch unter dem Reiter „Dokumente“ zu finden.