



Luftsport Verband Bayern e.V. – Prinzregentenstraße 120 – 81677 München

An die LVB-Mitgliedsvereine
in der ATO des LVB

ATO: DE.BY.ATO.005

Telefon: ++ 49 89 45 50 32 16
Telefax: ++ 49 89 45 50 32 56

E-Mail: ato@lvbayern.de
Vereinsregister München: VR 6169

Nr. **/HM/2015-01-28**

(Bei Antwort bitte angeben)

München, den 28.01.2015

Zukünftige Änderungen in den Handbüchern der LVB-ATO

Sehr geehrte Damen und Herren,

insbesondere im Rahmen der Initialaudits sind Hinweise, Fragen bzw. Fehler aufgetaucht zu einigen Textstellen in den Handbüchern, die wir nach Beendigung aller Initialaudits in eine erste Revision einarbeiten werden.

Vom Luftamt Südbayern haben wir nachfolgende Darstellungen bzw. Korrekturhinweise im Nachgang zum Initialaudit am 18.01.2015 in München erhalten, die bereits ab sofort gelten und damit die veröffentlichten Handbuchpassagen ersetzen. Sollten bei den folgenden Auditterminen weitere Aspekte o.ä. hinzukommen, werden wir dieses Schreiben entsprechend ergänzen und Ihnen dann ebenso die fortgeschriebene Fassung übermitteln.

Anpassungserfordernisse in ATO-Handbüchern des LVB

TM Erneuerung SEP & TMG (7d)

Auf Seite 9 ist bei Zugangsvoraussetzungen vermerkt, dass der Inhaber eine „gültige“ Klassenberechtigung SEP oder TMG haben muss.

Richtig muss es an der Stelle lauten, dass er über ein gültiges Medical sowie über eine gültige Lizenz verfügen muss.

In der letzten Zeile auf Seite 9 fehlen noch die drei Worte:

... Flugzeugmuster absolviert haben.

Auf Seite 10 steht im zweiten Feld links der Begriff „Erneuerung“, beschrieben wird hier aber rechts daneben die „Verlängerung“ .:

Geschäftsstelle:

Prinzregentenstraße 120
81677 München
Tel.: 089/45 50 32-0
Fax: 089/45 50 32-56

E-Mail: info@lvbayern.de
www.lvbayern.de
VR München: 6169

Bankverbindung:

Bankhaus Max Flessa
Kto.: 770 036
BLZ: 793 301 11
IBAN: DE 30 79330111 0000 770036; BIC: FLESDEMM

**Mitglied im Deutschen
Aero-Club e.V. und im
Bayerischen Landes-
Sportverband e.V.**

Auf Seite 11 ist im Punkt 3 a bzgl. Ablaufdatum hinter dem Doppelpunkt das Wort „gegebenenfalls“ einzufügen (ggf. keine zusätzlichen Anforderungen).

TM Flugzeugschlepp (9d)

Auf Seite 13 ist unter Phase 2 „unter Aufsicht eines FI(A)“ aufgeführt.
Richtig muss es lauten „einem FI(A) oder FI(S) mit F-Schlepp-Einweisungsberechtigung“.

27.01.2015, LVB

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Herwart Meyer'. The signature is stylized and somewhat cursive, with a prominent vertical stroke on the left side.

Herwart Meyer
ATO-Betriebsleiter