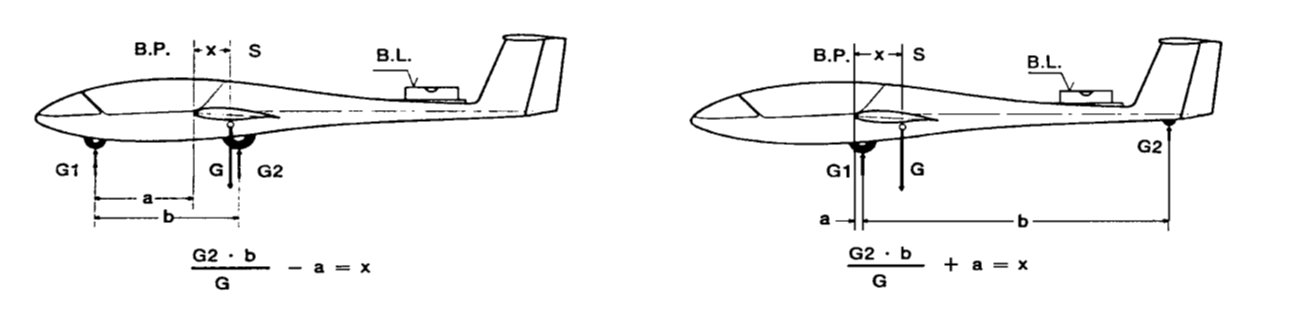
|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Wägebericht Segelflugzeug** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |
| --- | --- |
| Konfiguration |  |
| Bezugspunkt B.P. |  |
| Bezugslinie horizontal B. L. |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wägung** | Leermasse | Masse N.T. |  | **Massegrenzen** |  |
|  | kg | kg |  |  | kg |
| Tragwerk links  (mit Bolzen) |  |  |  | Leermasse |  |
| Tragwerk rechts |  |  |  | Höchstzul. Zuladung |  |
| Rumpf inkl. Haube |  |  |  | Höchstmasse ohne Wasserballast |  |
|  |  |  |  | Höchstmasse mit Wasserballast |  |
| Höhenleitwerk |  |  |  | Höchstzul. Masse N.T.  (inkl. Zuladung) |  |
|  |  |  |  | Mindestzuladung |  |
| Trimmmasse |  |  |  | **Bemerkungen**: | |
| Zuladung |  |  |  |  | |
| Gesamt |  |  |  |  | |

|  |
| --- |
| **Schwerpunktermittlung** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Auflage | Brutto (kg) | - Tara (kg) | = Netto (kg) | Hebelarm (mm) |
| vorn G1 = |  |  |  | a = |
| hinten G2 = |  |  |  | b = |
|  |  | G = |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Leergewichts-Schwerpunktlage | | | | mm hinter B. P. |  |  |  |  |  | mm hinter B. P. |
|  | - |  | = | **mm** |  |  | + |  | = | **mm** |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Schwerpunktbereich laut Flughandbuch von | mm | bis | mm | bei Leermasse | | kg |
| Die ermittelte Leermasse-Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich | | | | | | |
| Ausrüstung bei der Wägung siehe Ausrüstungsverzeichnis vom | | |  | |  | |
| Der Beladeplan im Segelflugzeug und im Flughandbuch wurde berichtigt, bzw. stimmt mit diesem Ergebnis überein. | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |