|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugbericht (Segelflug)** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Startort: |  | | | Startzeit |  | Landezeit |  |
| Flugzeugführer |  | | | Begleiter: |  | | |
| Höhe NN. | [m] | QNH | [hPa] | Startart | Winde  F-Schlepp | Schlepphöhe | [m] |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Fluggewicht | | | | Leergewichts-Schwerpunktlage hinter Bezugspunkt | | | |
| Leergewicht | (lt.Gewichtsübersicht) |  | kg | bei nebengenanntem Leergewicht | |  | mm |
| Flugzeugführer | (mit/ohne Fallschirm) |  | kg |  | |  |  |
| Begleiter | (mit/ohne Fallschirm) |  | kg | **Leergewichts-Schwerpunktlage laut Kennblatt** | | | |
| Auswechselbares | Trimmgewicht v / h |  | kg |  | Vorlage |  | mm |
| Tatsächliches Fluggewicht | |  | kg |  | Rücklage |  | mm |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Geschwindigkeiten | | |  | | |
| Schleppgeschwindigkeit |  | km/h | Trimmung, Wirksamkeit von |  | km/h |
| Überziehgeschwindigkeit |  | km/h | Trimmung, Wirksamkeit bis |  | km/h |
| Geschwindigkeit bei neutraler Höhen- und Trimmruderstellung |  | km/h | Erhöhte Geschwindigkeit |  | km/h |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionsbeurteilung** nicht vorhanden = O ohne Beanstandungen = + mit Beanstandungen = - | | | | | | | |
|  | Anschnallgurte |  | Steuerung |  | Langsamflug |  | Höhenruder, Wirksamkeit |
|  | Pedalverstellung |  | Startverhalten |  | Normalflug |  | Seitenruder, Wirksamkeit |
|  | Sicht |  | Schleppgeschwindigkeit |  | Steuerung losgelassen |  | Querruder, Wirksamkeit |
|  | Bediengriffe |  | Ausklinken, manuell (Schleppseil) |  | (Trimmgeschwindigkeit = 1,4 x Überziehgeschwindigkeit) |  | Wölbungsklappen, Handkräfte |
|  | Sitzverstellung |  | Ausklinken, automatisch (Schleppseil) |  | Lastigkeit |  | Erhöhte Geschwindigkeit (auf Schwingungen achten) |
|  | Haubenverschluss |  | Fahrwerk einfahren |  | Trimmung |  | Fahrwerk ausfahren |
|  | Geräteanzeigen |  | Flugüberwachungsgeräte |  | Kurvenflug |  | Bremsklappen, Handkräfte |
|  | Lüftung |  |  |  |  |  | Slip und Landung  (mit / ohne Landehilfe) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beurteilung des Kontrollfluges** | | | |
|  | einwandfrei |  | Beanstandungen liegen vor und wurden im Bordbuch eingetragen |

|  |
| --- |
| **Anmerkungen/Beanstandungen** |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Piloten |  | Piloten-Lizenz-Nr./Unterschrift |  |