

# Kompensierbericht

D-

Kennblatt/Baureihe

Werk-Nr.

Kennzeichen

## Angaben zum Kompass

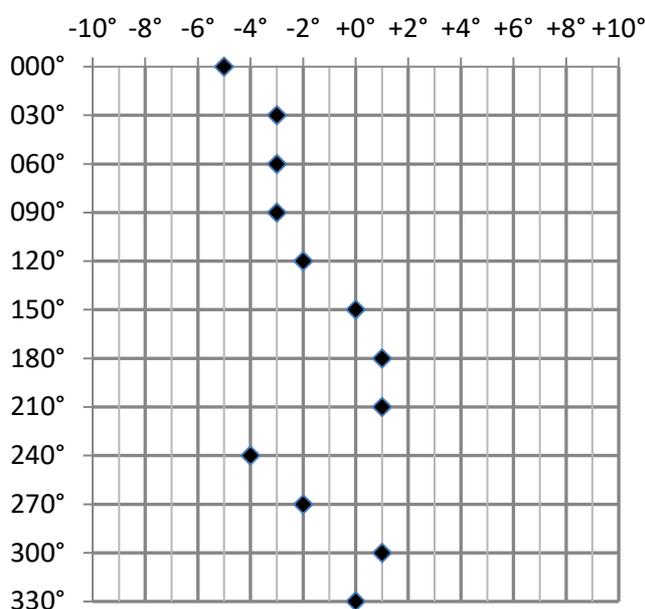
Hersteller	Muster	Werk-Nr.:	Einbauort

Motor:  abgestellt  laufend

Elektrische Anlage  Ein  Aus

Luftfahrzeug-Horizontallage lt. Flug- und Wartungshandbuch

### Ablenkung $\delta$ in Grad (Deviation):



Soll [°]	Ist [°]	Dev. $\delta$ [°] (Soll-Ist)
000 (N)	005	-5
030	033	-3
060	063	-3
090 (E)	093	-3
120	122	-2
150	150	+0
180 (S)	179	+1
210	209	+1
240	244	-4
270 (W)	272	-2
300	299	+1
330	330	+0

### Ermittlung der Ablenkungskoeffizienten: (Deviationwerte $\delta$ aus obiger Tabelle einsetzen)

$$A = \frac{(\delta N) + (\delta E) + (\delta S) + (\delta W)}{4} = \frac{-5 - 3 + 1 - 2}{4} = -2,25^\circ$$

$$B = \frac{(\delta E) - (\delta W)}{2} = \frac{-3 - (-2)}{2} = -0,50^\circ$$

$$C = \frac{(\delta N) - (\delta S)}{2} = \frac{-5 - (+1)}{2} = -3,00^\circ$$

### Ergebnis der Kompass-Kompensierung und -Nachprüfung:

Für	N	030	060	E	120	150	S	210	240	W	300	330
Steuere	005	033	063	093	122	150	179	209	244	272	299	330
$\delta$	-5	-3	-3	-3	-2	+0	+1	+1	-4	-2	+1	+0

24.01.2022

Datum

Name des Freigabeberechtigten

Stempel

Unterschrift des Freigabeberechtigten