

# Wägebericht Motorsegler

**D-**

	Kennblatt/Baureihe	Werk-Nr.	Eintragungszeichen	
<b>Wägung</b>	Leermasse	Masse N.T.	<b>Massegrenzen:</b>	
	kg	kg	kg	
	Tragwerk links (mit Bolzen)		Leermasse	_____
	Tragwerk rechts		Höchstzul. Zuladung (einschl. Kraftstoff)	_____
	Rumpf		Höchstzul. Flugmasse	_____
	Haube			_____
	Höhenleitwerk		Höchstmasse N.T.	_____
	Kraftstoff		Höchstzuladung auf den Sitzen	_____
	Trimmmasse		Mindestzuladung im Führersitz	_____
Zuladung			_____	
<b>Gesamt</b>				

**zul. Schwerpunktbereich**

Hinter Bezugsebene (BE):

bei einer Leermasse  $G_L$

von \_\_\_\_\_ kg  
 $X_v =$  \_\_\_\_\_ mm  
 $X_h =$  \_\_\_\_\_ mm

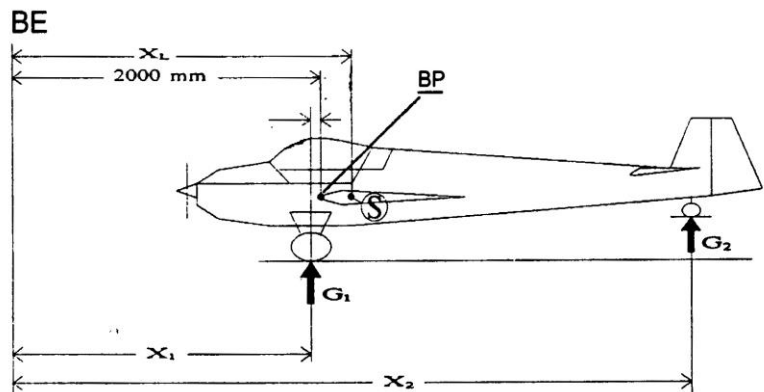
bei o. a. Flugmasse

$X_v =$  \_\_\_\_\_ mm  
 $X_h =$  \_\_\_\_\_ mm

$X_v$  = vordere zul. Grenze  
 $X_h$  = hintere zul. Grenze

Bezugspunkt (BP)

Horizont. Bezugslinie



**Schwerpunktermittlung**

Auflage	Brutto (kg)	Tara (kg)	Netto (kg)	Hebelarm (mm)	Moment (mmkg)
$G_1$ (vorne)				$X_1 =$	
$G_2$ (hinten)				$X_2 =$	
Kraftstoff				$X_{kr} =$	
<b><math>G_L</math> (gesamt)</b>				$X_L =$	

Die errechnete Schwerpunktlage liegt im zulässigen Bereich.  
 Der Trimmplan im Motorsegler und im Flughandbuch wurde überprüft.  
 Ausrüstung des Motorseglers bei der Wägung gemäß Ausrüstungsverzeichnis vom

\_\_\_\_\_ Datum                      \_\_\_\_\_ Name des Freigabe Berechtigten                      \_\_\_\_\_ Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten