## Standlaufbericht (Motorflug)

|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          | D-        |                    |  |
|--|------------|---------|--|------------|-------------|-----------------------------|--------------------|--------|------------|---------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|--|
| Kennblatt/Baureihe                           |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            | Werk-Nr.            |                                   |                          |           | Eintragungszeichen |  |
| Beschreibung der Kontrolle                   |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| 3  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Zylinder-Kom                                 | pressio    | n (Lea  | ak-(                                   | Check)     |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Zylinder Nr.                                 |            |         |  | 2          |             |                             | 3                  |        | 4          |                     |                                   | 5                        |           | 6                  |  |
| Sollwert (psi)                               | 80 psi     |         |  | 80 psi     |             | 80 psi                      |                    | i      | 80 psi     |                     |                                   | 80 psi                   |           | 80 psi             |  |
| Istwert (psi)                                | psi        |         | psi                                    |            |             | psi                         |                    | psi    |            |                     | psi                               |                          | psi       |                    |  |
| Sollwert nach FAA A                          | C 43. 13'1 | Chapte  | r 1                                    | Y 218-1 Ma | ximal zu    | ıl. Toler                   | anz: 25%           |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Höhenmesser                                  | -Kontro    | lle     |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         | J Dr                                   | wert       |             |                             |                    |        |            | gewert              |                                   |                          |           |                    |  |
| ONL  | ONIL       |         |  |            | Druck [hPa] |                             |                    | Höhe [ |            | Druck [hPa]         |                                   | aj                       | Höhe [ ]  |                    |  |
| QNH  |            |         |  | 1          |             |                             |                    | 0      |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| QFE  |            |         |  |            |             |                             |                    | 0      |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Standlauf                                    |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Standleistungsdater                          |            |         |  | n          | Schm        | Schmierstoff                |                    |        | Kraftstoff |                     |                                   | ZylKopf                  |           |                    |  |
| Konfiguration Drehza                         |            | ahl     |  | Ladedruck  |             | D                           | ruck               |        | Temp.      |                     | Druck                             |                          | hfluss    | Temp.              |  |
|  | [U/m       | [U/min] |  | [          | ]           | ]                           |                    | [°C]   |            | [ ] [               |                                   | [                        | ]         | [°C]               |  |
| Leerlauf                                     |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Vollgas                                      |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Magnetprobe [U/min]                          |            |         |  |            |             |                             | Vorwärmung         |        |            | U/min] Propellerste |                                   |                          | steigung  | <b>j</b> [U/min]   |  |
| M1 + M2                                      |            | M1      |  |            |             | M2                          |                    |        | Ein        |                     | kleine                            |                          | groß      |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| F   111                                      | •          |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Funktionsprüfungen (im Stand Anlassverhalten |            |         |  |            |             | nicht vorhanden = O ohne Be |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Motorlauf und Übergang                       |            |         | Tankschaltung  Kraftstoff-Zusatzpumpen |            |             |                             | Kreiselinstrumente |        |            |                     | Beleuchtungsprobe Staurohrheizung |                          |           | e                  |  |
| Kühlklappenprobe                             |            |         | Gemisch Regelung                       |            |             |                             | -                  |        | gsanlage   |                     | -                                 | Überziehwarnung          |           |                    |  |
| Propeller-Regelung                           |            |         |  | rkbremse   | J           |                             | Scheibenheizung/\  |        |            | Vischer             | ischer Landklappen                |                          |           |                    |  |
| Generatorkontrolle                           |            |         | Bremswirkung beim Rollen               |            |             |                             | Kabinendruckanlag  |        |            | je                  |                                   | Klappen-Stellungsanzeige |           |                    |  |
| Bedienorgane                                 |            |         | Lenkung                                |            |             |                             | Kabinenbelüftung   |        |            |                     |                                   | Magnetp                  | rüfung vo | r Abstellen        |  |
| Brandhahn Fe                                 |            | Fed     | ederung und Dämpfung                   |            |             | Kabinenheizung/ -k          |                    |        | tühlung    |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Anmerkungen                                  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Annerkungen                                  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
|  |            |         |  |            |             |                             |                    |        |            |                     |                                   |                          |           |                    |  |
| Dat  | um         |         |  | Name de    | es Freig    | abe Bei                     | rechtigten         |        | Ste        | empel/U             | nterschrift (                     | des Freig                | abe Bere  | chtigten           |  |