|  |  |
| --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** |
|       |  |       |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen  |

|  |
| --- |
| **Schadensklassifizierung** |
| Schadensstellen einzeichnen! | Schadensstellen nummerieren! |
|  |
|  | Schadensstellen bemaßen!Möglichst Flügelvorderkante rumpfseitig als Ausgangspunkt der Bemaßung wählen! |
|  |

|  |
| --- |
| **Kurzbeschreibung der Schadensstellen (evtl. Folgeblatt beifügen):** |
| 1. |       | 2. |       |  |
| 3. |       | 4. |       |  |
| 5. |       | 6. |       |  |
|  |

|  |
| --- |
| **Schadensklassifizierung:** |
| [ ]  | **Klasse 1**: Hauptkraftflüsse unterbrochen | Schäden an Primärbauteilen über 20 cm |
| [ ]  | **Klasse 2**: Durchgehende Schäden | Schäden an Primärbauteilen und Sekundärstrukturen1. Art (Ruder und Klappen) unter 20 cm |
| [ ]  | **Klasse 3**: Einseitige Schäden | Keine Größenbegrenzung für Primär- und Sekundärbauteile |
| [ ]  | **Klasse 4**: Erosion, Schrammen, etc. | Keine Größenbegrenzung für Primär- und Sekundärbauteile |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |       |  |       |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** |
|       |  |       |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen  |

|  |
| --- |
| **Reparaturdisposition** |
|  | Schadensbeschreibung aus Seite 1 (Schadensklassifizierung): |  | Positions-Nummer:      |
|  |       |
|  |       |
|  |       |

|  |
| --- |
| **Vorliegende Unterlagen gem. IHP** |
| Reparaturanweisung mit Stand  |  |
| Bauunterlagen  |  |
| (Zeichnungen, Laminierpläne, etc.) |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| **Aufbau der Schadensstelle** |
|  | **Lage** | **Typ** | **Kettrichtung****β (Grad)** |
|       |       |       |
| 1 oben |       |       |
| 2 oben |       |       |
| 3 oben |       |       |
| Kern |  |  |
| 3 unten |       |       |
| 2 unten |       |       |
| 1 unten |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
| bei WabeStegrichtung = 0° |  | bei BalsaFaserrichtung = 0° |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Verwendete(r) Matrixansatz(e) Nr.** |  |
| Fertigungshilfsmittel bereitgestellt? | [ ] Ja | **Skizze oder Foto der Schadensstelle**(ggf. separat beifügen): |
| Gewebe, Stütz- und Füllstoffe bereitgestellt? | [ ] Ja |  |
| Werkzeuge bereitgestellt? | [ ] Ja |
| Vorrichtung für Harzproben bereitgestellt? | [ ] Ja |
| Schäftwinkel bzw. Überlappungslängen beachtet? | [ ] Ja |
| Temperatur    °C, Luftfeuchtigkeit    % | [ ] Ja |
| Alle Referenzproben positiv? | [ ] Ja |
| Sichtkontrolle durchgeführt am |       | um |       | Uhr | [ ] Ja |
| Aushärtezeit eingehalten? **Soll**      h **Ist**      h | [ ] Ja |
| Temperung durchgeführt | **Zeit** |      h | **Temp.** |  | [ ] Ja |
| Weitere Bearbeitung erfolgte am |       | um |       | Uhr |
|       |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |       |  |       |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** |
|       |  |       |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen  |

|  |
| --- |
| **Harzprotokoll** |
| **Erfüllt das Raumklima die Erfordernisse?** |
| Temperatur: | SOLL: 20°C ± 5°C | Luftfeuchtigkeit  | SOLL: ≤ 60% Rel. Feuchte |
| **Angaben zum verwendeten Matrixsystem (GT=Gewichtsteile)** |
| Hersteller | Harztyp | GT | Härter | GT | Beschleuniger | GT |
|       |       |       |       |       |       |       |
| Verfalldatum |       |  |       |  |       |  |

|  |
| --- |
| **Angaben zum verwendeten Lacksystem** |
| Hersteller | Lacktyp | GT | Härter | GT | Beschleuniger | GT |
|       |       |       |       |       |       |       |
| Verfalldatum |       |  |       |  |       |  |
|  |
|       |       |       |       |       |       |       |
| Verfalldatum |       |  |       |  |       |  |
|  |
|       |       |       |       |       |       |       |
| Verfalldatum |       |  |       |  |       |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Matrixansätze** | Referenzprobe positiv? |
| AnsatzNr. | Verarbeitet in Pos-Nr. | Menge [g] | Datum | Uhrzeit | Bemerkungen | Unterschrift | Ja | Nein |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
|       |  |       |       |       |       |  | [ ]  | [ ]  |
| Weitere Ansätze und Wechsel der Harz-Härter-Bedingungen auf einem neuen Blatt aufführen! |

|  |
| --- |
| **Anschleifen, Spachteln, Nachschleifen, Lackieren** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Endabnahme**: | Erneute Sichtkontrolle? | [ ] Ja |  |
| Ist Reparaturprotokoll vollständig ausgefüllt? | [ ] Ja |  |
| Ist Überprüfung der Schwerpunktlage erforderlich? | [ ] Ja | [ ] Nein |
| Ist Massenausgleich erforderlich? | [ ] Ja | [ ] Nein |
| Ist Freigabe (CRS) im Bordbuch erfolgt? | [ ] Ja |  |

|  |
| --- |
| Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit dem Teil-M der VO(EU) 1321/2014 ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |       |  |       |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |