|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Schadensklassifizierung** | | |
| Schadensstellen einzeichnen! | Schadensstellen nummerieren! | |
|  | | |
|  | | Schadensstellen bemaßen!  Möglichst Flügelvorderkante rumpfseitig als Ausgangspunkt der Bemaßung wählen! |
|  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kurzbeschreibung der Schadensstellen (evtl. Folgeblatt beifügen):** | | | | |
| 1. |  | 2. |  |  |
| 3. |  | 4. |  |  |
| 5. |  | 6. |  |  |
|  | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Schadensklassifizierung:** | | |
|  | **Klasse 1**: Hauptkraftflüsse unterbrochen | Schäden an Primärbauteilen über 20 cm |
|  | **Klasse 2**: Durchgehende Schäden | Schäden an Primärbauteilen und Sekundärstrukturen  1. Art (Ruder und Klappen) unter 20 cm |
|  | **Klasse 3**: Einseitige Schäden | Keine Größenbegrenzung für Primär- und Sekundärbauteile |
|  | **Klasse 4**: Erosion, Schrammen, etc. | Keine Größenbegrenzung für Primär- und Sekundärbauteile |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Reparaturdisposition** | | | |
|  | Schadensbeschreibung aus Seite 1 (Schadensklassifizierung): |  | Positions-Nummer: |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vorliegende Unterlagen gem. IHP** | |
| Reparaturanweisung mit Stand |  |
| Bauunterlagen |  |
| (Zeichnungen, Laminierpläne, etc.) |  |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Aufbau der Schadensstelle** | | | | | |
|  | | | **Lage** | **Typ** | **Kettrichtung**  **β (Grad)** |
|  |  |  |
| 1 oben |  |  |
| 2 oben |  |  |
| 3 oben |  |  |
| Kern |  |  |
| 3 unten |  |  |
| 2 unten |  |  |
| 1 unten |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| bei Wabe  Stegrichtung = 0° |  | bei Balsa  Faserrichtung = 0° |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Verwendete(r) Matrixansatz(e) Nr.** | | | | | | | | | | | |  |
| Fertigungshilfsmittel bereitgestellt? | | | | | | | | | | | Ja | **Skizze oder Foto der Schadensstelle**  (ggf. separat beifügen): |
| Gewebe, Stütz- und Füllstoffe bereitgestellt? | | | | | | | | | | | Ja |  |
| Werkzeuge bereitgestellt? | | | | | | | | | | | Ja |
| Vorrichtung für Harzproben bereitgestellt? | | | | | | | | | | | Ja |
| Schäftwinkel bzw. Überlappungslängen beachtet? | | | | | | | | | | | Ja |
| Temperatur    °C, Luftfeuchtigkeit    % | | | | | | | | | | | Ja |
| Alle Referenzproben positiv? | | | | | | | | | | | Ja |
| Sichtkontrolle durchgeführt am | |  | | um | | |  | | | Uhr | Ja |
| Aushärtezeit eingehalten? **Soll**      h **Ist**      h | | | | | | | | | | | Ja |
| Temperung durchgeführt | **Zeit** | | h | | **Temp.** | | | |  | | Ja |
| Weitere Bearbeitung erfolgte am | | |  | | | um | |  | | | Uhr |
|  | | | | | | | | | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **FVK-Reparaturprotokoll** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Harzprotokoll** | | | | | | | | | |
| **Erfüllt das Raumklima die Erfordernisse?** | | | | | | | | | |
| Temperatur: | | SOLL: 20°C ± 5°C | | | Luftfeuchtigkeit | | SOLL: ≤ 60% Rel. Feuchte | | |
| **Angaben zum verwendeten Matrixsystem (GT=Gewichtsteile)** | | | | | | | | | |
| Hersteller | Harztyp | | GT | Härter | | GT | | Beschleuniger | GT |
|  |  | |  |  | |  | |  |  |
| Verfalldatum |  | |  |  | |  | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Angaben zum verwendeten Lacksystem** | | | | | | |
| Hersteller | Lacktyp | GT | Härter | GT | Beschleuniger | GT |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Verfalldatum |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Verfalldatum |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Verfalldatum |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Matrixansätze** | | | | | | | Referenzprobe positiv? | |
| Ansatz  Nr. | Verarbeitet in Pos-Nr. | Menge [g] | Datum | Uhrzeit | Bemerkungen | Unterschrift | Ja | Nein |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Weitere Ansätze und Wechsel der Harz-Härter-Bedingungen auf einem neuen Blatt aufführen! | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| **Anschleifen, Spachteln, Nachschleifen, Lackieren** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Endabnahme**: | Erneute Sichtkontrolle? | Ja |  |
| Ist Reparaturprotokoll vollständig ausgefüllt? | Ja |  |
| Ist Überprüfung der Schwerpunktlage erforderlich? | Ja | Nein |
| Ist Massenausgleich erforderlich? | Ja | Nein |
| Ist Freigabe (CRS) im Bordbuch erfolgt? | Ja |  |

|  |
| --- |
| Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, wenn nicht anders angegeben, in Übereinstimmung mit dem Teil-M der VO(EU) 1321/2014 ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeiten das Luftfahrzeug als tauglich zur Verwendung betrachtet wird. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Freigabe Berechtigten |  | Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten |  |