

Wägebericht Flugzeug

Kennblatt/Baureihe _____

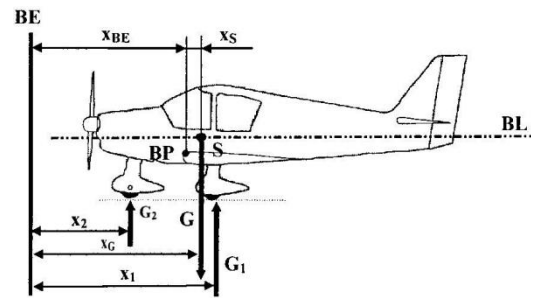
Werk-Nr. _____

D-

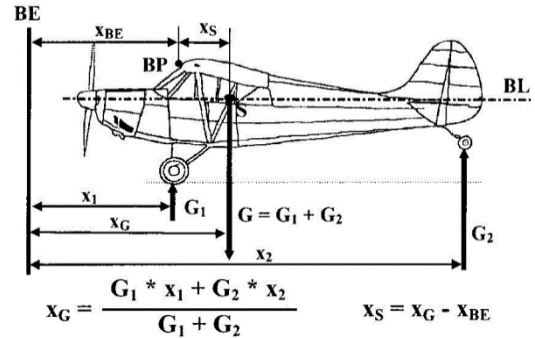
Eintragszeichen _____

Technische Daten gem. Kennblatt

Bezugspunkt (BP): _____
 Bezugsebene (BE): _____
 Bezugslinie (hor.) (BL): _____
 Leermasse G_L _____ [kg]
 Leermassen-Schwerpkt. X_G _____ [m] vor BE



Lufttüchtigkeits-Gruppe	Zuladung [kg]	Höchstzul. Flugmasse [kg]
Normalflugzeug (N)	_____	_____
Nutzflugzeug (U)	_____	_____



Zulässige Flugmassen-Schwerpunktlagen:

Lufttüchtigkeits-Gruppe	Abstand von BE		bei Flugmasse [kg]
	x_{vorn} [m]	x_{hinten} [m]	
Normalflugzeug (N)	_____	_____	_____
Nutzflugzeug(U)	_____	_____	_____

Wägung und Leermassenschwerpunktlage

	Auflage	Brutto [kg]	Tara [kg]	Netto [kg]	Hebelarm [m]	Massenmoment [mkg]
Wägung	links (G_{1L})	_____	_____	_____	$x_{1=}$	_____
	rechts (G_{1R})	_____	_____	_____	$x_{1=}$	_____
	vorn/hinten (G_2)	_____	_____	_____	$x_{2=}$	_____

Wägung (Summe A)

Abzüge (Schmierstoffe, Hydraulik- und Enteisungsfüssigkeiten bei jeweils max. zul. Füllung)	Ausfliegender Kraftstoff (0,72 kg/l)	Rumpfbehälter 1:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Rumpfbehälter 2:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Flügelbehälter 1:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Flügelbehälter 2:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Flügelbehälter 3:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Flügelbehälter 4:	[ℓ]	_____	_____	_____
		Schmierstoffe (0,89kg/ ℓ):	[ℓ]	_____	_____	_____

Wägung (Summe B)

Wägung (Summe A) _____
 - Wägung (Summe B) _____
 = Leermasse G_L und Leermassenschwerpunkt x_G $G_L=$ $x_G=$

Wägebericht Flugzeug

Kennblatt/Baureihe

Werk-Nr.

Eintragungszeichen

Veränderliche Lasten		Masse [kg]	Hebelarm [m]	Moment [mkg]
Kraftstoff (0,72 kg/ ℓ)	Rumpfbehälter 1: [ℓ]			
	Rumpfbehälter 2: [ℓ]			
	Flügelbehälter 1: [ℓ]			
	Flügelbehälter 2: [ℓ]			
	Flügelbehälter 3: [ℓ]			
Schmierstoff (0,89kg/ ℓ)	Behälter 1: [ℓ]			
	Behälter 2: [ℓ]			
Sitzplatz 1: Flugzeugführer				
Sitzplatz 2:				
Sitzplatz 3:				
Sitzplatz 4:				
Gepäck:				
Einsatzrüstung:				
Sondereinrichtung(en):				
Weitere Behälter:				
Sonstiges:				

Die Massen und Hebelarme sind den Flugzeug-Unterlagen (Kennblatt, Flughandbuch, Ausrüstungsverzeichnis und dgl. zu entnehmen.

Ermittlung der Schwerpunktlagen bei Flugmasse
(mögliche vordere (x_v) und hintere (x_h) Schwerpunktlagen)

Lasten	Masse [kg]	Hebelarm [m]	Moment [mkg]

Höchstzulässige Zuladung

Normalflugzeug (N) Nutzflugzeug (U)

Höchstzul. Flugmasse (MTOW) [kg]

- Leermasse (G_L) [kg]

= höchstzul. Zuladung [kg]

Daten für den Eintrag ins Flughandbuch

Leermasse (G_L) [kg]	Leermassen-Moment [mkg]	Zusätzliche Eintragungen für Flughandbuch und Hinweisschilder

Datum

Name des Freigabe Berechtigten

Stempel/Unterschrift des Freigabe Berechtigten