|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Flugbericht (Motorflug)** | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Startort: |  | | | Startzeit |  | Landezeit | |  |
| Flugzeugführer |  | | | Begleiter: |  | | | |
| Höhe NN. |  | QNH | [hPa] | Lufttemperatur | [°C] | Dichtehöhe |  | |

|  |
| --- |
| **Flugmassenschwerpunktlage** gem. aktuellem Wägebericht |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Leergewicht | Zuladung | Startgewicht |
| [kg] | [kg] | [kg] |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Leermassenmoment | Zuladungsmoment | Flugmassenmoment | Zul. Flugmassen-moment vorn | Zul. Flugmassen-moment hinten |
| [mkg] | [mkg] | [mkg] | [mkg] | [mkg] |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Flugleistungsdaten** | | | | | | | **Schmierstoff** | | **Kraftstoff** | | **Zyl.Kpf.** |
| Konfiguration | IAS [     ] | Höhe [     ] | Steigzeit [     ] | Varioanz. [     ] | Drehzahl [U/min] | Ladedruck [     ] | Druck [     ] | Temp. [     ] | Druck [     ] | Durchfl. [     ] | Temp. [     ] |
| Steigflug |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Horizontalflug 75% Leistung |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Horizontalflug max. Leistung |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Funktionsprüfungen** (im Fluge) nicht vorhanden = O ohne Beanstandungen = + mit Beanstandungen = - | | | | | | | |
|  | Fahrwerk-Stellungsanzeige |  | Flugregler |  | Ansaugluft Vorwärmung |  | Normalflug |
|  | Fahrwerks-Warnanlage |  | Magnetkompass |  | Gemisch Regulierung |  | Trimmbarkeit |
|  | Klappen-Stellungsanzeige |  | Flugsicherungsanlage |  | Beleuchtungsanlage |  | Langsamflug |
|  | Tankschaltung |  | Flächenenteisung |  | Kabinenbelüftung |  | Abkippverhalten |
|  | Kraftstoffvorratsmesser |  | Leitwerksenteisung |  | Kabinenheizung/-Kühlung |  | Rudergängigkeit/ -wirksamkeit |
|  | Kreiselgeräte |  | Propellerenteisung |  | Kabinendruckanlage |  | Schnellflug |
|  | Geräteanzeigen |  | Scheibenenteisung |  | Hydraulikanlage |  | Kurvenflug |
|  | Notanlage für stat. Druck |  | Propeller-Regelung |  | Vorflügelfunktion |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Schnellflug** | | **Aus- und Einfahrzeiten** | | | |
| Bahnneigungsflug bis VNE | Max. Motordrehzahl |  | IAS | Fahrwerk | Klappen |
|  | [U/min] | Aus |  |  |  |
|  |  | Ein |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **IAS beim Überziehen im Geradeausflug** | | | | | | | | |
|  | Reise 75%-Leistung | FW aus 75%-Leistung | Klp aus 75%-Leistung | FW+Klp aus 75%-Leistung | Reise Leerlauf | FW aus Leerlauf | Klp aus Leerlauf | FW+Klp aus Leerlauf |
| Warnbeginn |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Überziehvorgang |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Beurteilung des Kontrollfluges** | | | |
|  | einwandfrei |  | Beanstandungen liegen vor und wurden im Bordbuch eingetragen |

|  |
| --- |
| **Anmerkungen/Beanstandungen** |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Datum |  | Name des Piloten |  | Piloten-Lizenz-Nr./Unterschrift |  |