|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prüfbericht elektronische Ausrüstung Bescheinigung über die Prüfung der elektronischen Ausrüstung in Luftfahrzeugen deren Muster dem Regelungsbereich der VO (EG) 1321/2014 unterliegen.** | | | |  | | |
| **Dieses Dokument ist aufbewahrungspflichtig** | | | | **Freigabe berechtigtes Personal gem. ML.A.801(b)2.** | | |
| **Eintragungszeichen:** |  | **Muster/Baureihe** |  | | **Werk-Nr:** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Luftfahrzeug-Einsatz:**Gem. Auftraggeber | **nichtgewerblich** | **gewerblich** | **VFR** | **IFR** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Umgebung:** | | | **nicht überwacht** | | | | | | | | **überwacht** | | | **Planungsvariante** | | | **einzel  en bloc** | |
| **I. Prüfstatus der elektronischen Ausrüstung / Betriebsbeschränkungen:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Anlage:** | **Hersteller** | | | **Typ/Muster** | | | | **Serial-Nr.** | | | | **Prüfdatum:(Kein Eintrag = nicht geprüft)** | | | **Hinweise / Anmerkungen Beschränkungen** | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | | Funktionsprüfung und Stehwellenmessung | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  |  | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | | |
| **Die vorstehend aufgeführten Anlagen entsprechen, soweit nicht anders angegeben, in der Bundesrepublik Deutschland zugelassenen Mustern. Die Lufttüchtigkeit der Anlagen wurde mit o. a. Prüfdatum festgestellt. (Ist der Prüfstatus der elektronischen Ausrüstung nicht feststellbar, sind alle Anlagen zu prüfen und oben aufzuführen)**  **Die o. a. Anlagenliste entspricht dem Rüstzustand des Luftfahrzeugs.**  **Die elektronische Ausrüstung wurde umfassend geprüft.**  **Die Prüfung der elektronischen Ausrüstung wurde auf die o. a. Anlagen beschränkt.**  **Die Flugsicherungsausrüstung des Luftfahrzeuges genügt den Anforderungen der FSAV**  **in Verbindung mit der DVO(EU) 1079/2012 für Flüge nach**  **VFR**  **IFR**  **Der Prüfstatus der Flugsicherungsausrüstung genügt den Anforderungen für Flüge nach**  **VFR**  **IFR**  **Die Angabe zur Betriebsart gem. Prüfstatus ist in alle im Zusammenhang mit diesem Ereignis ausgestellen CRS zu übernehmen !** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **II. Mitgeltende Unterlagen / Prüfaufzeichnungen:**  (Angaben soweit zutreffend, sonst „**NA**“ eintragen.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhenmesser- Stau-/Statik-Prüfbericht vom: | | | | | | **NA** | | | | LTAs Avionik berücksichtigt bis: | | | | | | | | **NA** |
| Flugbericht vom: | | | | | | **NA** | | | | EMZ Liste (LBA Muster 21) vom: | | | | | | | | **NA** |
| Kompensier / Prüfbericht Magnetkompass vom: | | | | | | **NA** | | | | Ausrüstungsliste geprüft am: | | | | | | | | **NA** |
| Kompensier / Prüfberichte Kompassanlagen | | | | | | **NA** | | | | Rüstbericht / Energiebilanz vom: | | | | | | | | **NA** |
| Gewicht und Schwerpunktübersicht vom: | | | | | | **NA** | | | | Freigabebescheinigung Nr. | | | | | | \_\_\_/\_\_, | vom | NA |
| **III. Anlass der Prüfung/Art der Bescheinigung:** | | | | | | | (Ist der Prüfstatus der elektronischen Ausrüstung nicht feststellbar, sind alle Anlagen zu prüfen und oben aufzuführen) | | | | | | | | | | | |
| **Zustandsprüfung gem. AMP  On Condition Inspection i.a.w. AMP** | | **Instandhaltung**  **Änderung** | | | | | | | **Verkehrszulassung**  **Angeordnete Prüfung** | | | | | **Ausfuhr nach -**  **Sonstiges** | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Freigabebescheinigung (CRS)**  **Certificate of Release to Service (CRS):** | | **Es wird bescheinigt, dass die angegebenen Arbeiten, sofern nicht anders ausgewiesen, in Übereinstimmung mit Teil ML ausgeführt wurden und das hinsichtlich dieser Arbeit das Luftfahrzeug für den Einsatz gemäß Teil‑ML.A.801(b)2 freigegeben wird.** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **IV. Hinweise und Anmerkungen:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **,den**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | | | | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | | | | | |
| **Ort und Datum** | | | | | **Name CS / Freigabeberechtigter / Stempel** | | | | | | | | **Unterschrift Freigabeberechtigter** | | | | | |