|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Standard Change/ Standard Repair Ausführungsbeleg**  *(In Anlehnung an die EASA Form 123 aus dem AMC.M.A.801 Annex II zur ED Decision 2015/016/R)* | | | | |
|  |  |  |  | **D-** |
| Kennblatt/Baureihe |  | Werk-Nr. |  | Eintragungszeichen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. SC/SR Nummer | 2. SC/SR Titel & Bezeichnung (SC= Standard Änderung, SR= Standard Reparatur) | |
|  |  | |
| 3. Anwendbar für das oben genannte Flugzeugmuster/ Baureihe | | |
| 4. Verwendete Bauteile *(Anzahl, Part Nummer, Beschreibung. Verweise auf Form 1 Nummer, Certificate of Conformity oder Ähnliches)* | | |
|  | | |
| 5. Betriebsbeschränkungen | Welche Flugzeughandbücher sind betroffen, oder müssen ggf. geändert/ ergänzt werden  (Kopien der betroffenen Unterlagen/ Handbücher sind dem Halter auszuhändigen) | |
|  |  | |
| 6. Dokumente, die für die Entwicklung und Ausführung des SC/ SR verwendet wurden.  (Kopien der mit Sternchen gekennzeichneten Unterlagen sind dem Halter als Kopie auszuhändigen) | | |
|  | | |
| 7. Unterlagen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit  (Kopien der betroffenen Unterlagen/ Handbücher sind dem Halter auszuhändigen) | | |
|  | | |
| 8. Zusätzliche Informationen | | |
|  | | |
| 9a. Diese SC erfüllt die in Part 21A.90B(a) festgelegten Kriterien und die relevanten Paragraphen des CS- STAN  **Ja** | | 9b. Diese SR erfüllt die in Part 21A.431B(a) festgelegten Kriterien und die relevanten Paragraphen des CS- STAN  **Ja** |
| 10. Datum der Ausführung des SC/SR | | 11. Lizenznummer und Unterschrift des Freigabeberechtigen Personals, der für die Ausführung des SC oder der SR und des CRS im Bordbuch verantwortlich ist.  Betriebszulassungsnummer:  Name:  Lizenznummer: |
| 12. Unterschrift des Halters. Hiermit wird bestätigt, dass alle relevanten Unterlagen über die Ausführung des SC/ SR von dem Betrieb bzw. der Freigabeberechtigen Person der die Änderung/ Reparatur durchgeführt hat an den Halter übergeben wurden und der Halter Kenntnis von etwaigen Beschränkungen im Betrieb oder zusätzlichen Lufttüchtigkeitsanforder-ungen, die das Flugzeug betreffen hat.  Name des Halters:  Unterschrift: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |