

Modellflugkommission auf der Segelflugmesse 2025 in Schwabmünchen

Vom 18. bis 20. Juli 2025 war die Modellflugkommission des LVB gemeinsam mit dem Modellflug Sportverband Deutschland (MFSD) wieder auf der Segelflugmesse in Schwabmünchen vertreten, um sich den Fragen der Besucher zu den liberalen Modellflugregeln auf Modellflugplätzen, sowie auf der grünen Wiese, Versicherungen, Wettbewerben, Vereinsthemen und zum Thema Windkraft in Bayern zu stellen. Neu war in diesem Jahr, dass die Messestände der beiden Luftsportverbände zu einem gemeinsamen Stand verschmolzen wurden, um deren Verbundenheit in der Region Bayern zu präsentieren. Im Verlauf der Messe fanden deshalb auch weitere Gespräche zur Strukturierung der Zusammenarbeit zwischen der LVB-

Modellflugkommission und den MFSD-Regionsvertretern Bayern statt. Dabei wurden Schwerpunktthemen für den Modellflug in Bayern identifiziert, sowie an einem gemeinsamen regionalen Webauftritt gearbeitet, um künftig die Mitglieder beider Verbände gemeinsam erreichen zu können. Für die LVB-Mitglieder werden die Informationen aber auch weiterhin auf der LVB-Homepage verfügbar sein. Da der vom Veranstalter zugewiesene Platz dieses Jahr sehr zentral bei den Verpflegungsständen mit Blick auf die Flugshow war, konnten deutlich mehr Gespräche mit Besuchern und Mitgliedern des LVB geführt werden als in den Jahren zuvor.

Am Wochenende war dann auch unser Jugendreferent Bernard Okrent wieder vor Ort dabei und hatte eine große Zahl an Wurfgleitern, vom Anfängermodell aus Styropor bis zum Wettbewerbsmodell der Klasse F1N, mitgebracht. Speziell am Sonntag dem Familientag baute er mit unermüdlichem Einsatz Wurfgleiter mit den Kindern, während sich die Eltern in Ruhe am Stand von LVB und MFSD informieren konnten. Die Messe war nach Meinung aller Teilnehmer in diesem Jahr ein voller Erfolg, so dass das Angebot auch im kommenden Jahr weitergeführt werden soll.



Gemeinsamer Stand LVB/MFSD



Bernard Okrent mit seinen Wurfgleitern



Abschluss des Synchronkunstflugprogramms von Andreas und Tim Schärer mit ihren Fox



SB10 geflogen von Michael Kress beim Herstellerprogramm