



## AUSSCHREIBUNG

# LIMA 2026 am Flugplatz Cham

## Talentförderlehrgang der Sparte Segelflug/Motorsegeln des Luftsport-Verband Bayern

Die Sportsparte Segelflug/Motorsegeln des LVB (SEKO) als Veranstalter bietet mit dem LIMA 2026 für Nachwuchspiloten einen Streckensegelfluglehrgang mit theoretischen und praktischen Inhalten an.

Zeitraum	08.08.2026 bis 16.08.2026
Ort	Flugplatz Cham
Kursleitung	Juliane und Markus Full, Jonas Blahnik
Kursteam	Hans Buhlmann, Fabian Heierhoff und weitere Trainer aus dem LVB Trainerteam
Kursflugzeuge	LVB Arcus und Flugzeuge der Teilnehmer
Kursziele	<p>LIMAs mit geringer Überlandflugerfahrung</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Heranführen an den Überlandflug</li><li>• Überwinden der Hemmschwelle aus der erweiterten Platzrunde zu fliegen</li><li>• Finden zum gemeinsamen optimalen Steigen</li><li>• Die Außenlandung (Praxis und Theorie)</li></ul> <p>LIMAs mit wenig Überlandflugerfahrung</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Beachtung der meteorologischen Gegebenheiten</li><li>• Beachtung der topographischen und geologischen Gegebenheiten</li><li>• Einführung in den Teamflug</li></ul> <p>LIMAs mit Überlandflugerfahrung</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Verfeinern des Teamflugs</li><li>• größere Strecken im Teamflug</li></ul> <p>Theoretische Ausbildung</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Rüstzeug zum Überlandflug vom gemeinsamen Thermikfliegen, Vorflug, Endanflug, Streckenflugtaktik, Sicherheit beim Streckenfliegen, Vor- und Nachbereitung der Flüge</li><li>• Einführung in Wettermodelle und Software</li><li>• Meteorologisches Briefing</li></ul>
Durchführung	<ul style="list-style-type: none"><li>• Training im Doppelsitzer und in Einsitzerflügen in kleinen Teams</li><li>• Tägliches ausführliches Briefing und Debriefing</li><li>• Vermittlung der theoretischen Grundlagen durch das Kursteam sowie durch Referate der Limas.</li><li>• Jeder LIMA Teilnehmer muss zwei Referatsthemen vorbereiten. (Referatsthemen siehe unten)</li></ul>



Unterkunft	Campingplatz am Flugplatz								
Verpflegung	Gemeinsames Frühstück und Abendessen Kaltverpflegung für den Tag Catering am Abend								
Bedingungen für die Teilnahme	<ul style="list-style-type: none"><li>• Team aus Flugzeug, einem Pilot/Teilnehmer und einem Helfer</li><li>• Zweierteam auf einem Flugzeug in Ausnahmefällen möglich</li><li>• Mindestens einer im Team muss einen Führerschein und ein auf ihn versichertes Auto für selbständiges Hängerfahren haben.</li><li>• Club- oder Standardklasse ausgerüstet mit E-Vario, Flarm, Rettungsfallschirm</li><li>• Jugendliche bis maximal 25 Jahre &amp; Luftfahrerschein GPL/SPL</li><li>• Teilnahme über 25 nach Anfrage meistens möglich</li><li>• Gültige Lizenz für das genutzte Fluggerät mit F-Schlepp- und Windenschleppberechtigung mit jeweils mindestens 5 Schleppts in den 6 Monaten vor dem Lima in jeder der beiden Startarten. Mit der Anmeldung bestätigen Teilnehmer/-innen das Vorliegen notwendiger Lizenzen und Medicals für den Zeitraum der Veranstaltung.</li><li>• Mindestens 50 Gesamtflugstunden nach Scheinerhalt; bei weniger bitte Kontakt aufnehmen</li><li>• Streckenflug von mindestens 50 km Länge im Alleinflug</li><li>• Die Anmeldung beinhaltet die Zustimmung zur Datenschutzerklärung gemäß DSGVO</li><li>• Die Anmeldung beinhaltet die Zustimmung zu den Ausführungen zu Haftung und Rechtsweg</li></ul>								
Teilnehmer	Mitglieder des LVB, bevorzugt aus der Hauptsparte Segelflug/Motorsegeln Der Lima ist auf 15 Flugzeuge begrenzt. Die Partner (ggf. 2. Piloten) und Helfer der aktiven Teilnehmer sind willkommen. Die Teilnahmebestätigung erfolgt nach Eingang der schriftlichen Anmeldung beim LVB. Erfolgen mehr Anmeldungen als Kapazität vorhanden ist, wird eine Nachrückerliste geführt.								
Ablaufplan	<table><tr><td>08.08.2026</td><td>Anreise, Anmeldung, Flugplatzeinweisung, erste Theorie-Session, Fliegen evtl. (privat) nach Absprache möglich, Eröffnungsbriefing Abends</td></tr><tr><td>09.08.2026 – 15.08.2026</td><td>Praktisches Fliegen und theoretischer Unterbau Jeden Abend ausführliches Debriefing Gemeinsamer Ausgleichssport</td></tr><tr><td>15.08.2026, ca. 20:00</td><td>Abschlussbriefing, anschließend Abschlussfeier</td></tr><tr><td>Ab 16.08.2026</td><td>Aufräumen und Abreise, Ende der Veranstaltung privates Fliegen in Cham danach nach Absprache möglich</td></tr></table>	08.08.2026	Anreise, Anmeldung, Flugplatzeinweisung, erste Theorie-Session, Fliegen evtl. (privat) nach Absprache möglich, Eröffnungsbriefing Abends	09.08.2026 – 15.08.2026	Praktisches Fliegen und theoretischer Unterbau Jeden Abend ausführliches Debriefing Gemeinsamer Ausgleichssport	15.08.2026, ca. 20:00	Abschlussbriefing, anschließend Abschlussfeier	Ab 16.08.2026	Aufräumen und Abreise, Ende der Veranstaltung privates Fliegen in Cham danach nach Absprache möglich
08.08.2026	Anreise, Anmeldung, Flugplatzeinweisung, erste Theorie-Session, Fliegen evtl. (privat) nach Absprache möglich, Eröffnungsbriefing Abends								
09.08.2026 – 15.08.2026	Praktisches Fliegen und theoretischer Unterbau Jeden Abend ausführliches Debriefing Gemeinsamer Ausgleichssport								
15.08.2026, ca. 20:00	Abschlussbriefing, anschließend Abschlussfeier								
Ab 16.08.2026	Aufräumen und Abreise, Ende der Veranstaltung privates Fliegen in Cham danach nach Absprache möglich								



- Kursgebühren** Für Jugendliche bis max. 25 Jahre: 200 € | Für Teilnehmer ab 26 Jahre: 400 €  
Die Kursgebühren von LVB Mitglieder enthalten:
- Starts in Cham
  - Nutzung des LVB-Arcus für die Doppelsitzerflüge mit Trainer
  - Betreuung durch die Trainer
  - Campinggebühren
  - Frühstück und Kaltverpflegung exkl. Getränke und Abendessen
- Für einen nichtfliegenden Helfer beträgt die Camping und Verpflegungspauschale 100 €. Die Kursgebühren können aufgrund von Gebührenänderungen und/oder zusätzlichem Sponsoring angepasst werden.
- Anmeldung** Die Anmeldung zum LIMA erfolgt bitte an  
Luftsport-Verband Bayern e.V.  
Geschäftsstelle  
Frau Birgit Ostertag  
Prinzregentenstr. 120  
81677 München  
Tel. 089-455032-15  
E-Mail: [info@lvbayern.de](mailto:info@lvbayern.de)  
Die Anmeldung wird per Email bestätigt.
- Nach dieser Bestätigung der Anmeldung durch den LVB ist die Teilnehmergebühr bis zum **Ende Mai 2026** (Gutschrift LVB-Konto) an den LVB zu überweisen.
- IBAN: DE 30 79330111 0000 770036, Bankhaus Max Flessa  
Verwendungszweck: LIMA 2026 Cham, Name, Anzahl Personen
- Eine versäumte Zahlung hat nach einer Mahnung i.d.R. den Verlust des zugesagten Kursplatzes unter Anwendung der Stornoregelungen zur Folge.
- Stornierung** Wird ein bestätigter Kursplatz nach dem 30. Mai 2026 storniert, werden 25 % der Teilnehmergebühr in Rechnung gestellt. Kann der Kursplatz durch einen weiteren Interessenten wieder belegt werden (Nachrückerliste) entfallen diese Zahlungen bis auf 10 % Mindeststornogebühr. Gleiches gilt bei Rücktritt wegen Krankheit (Nachweis erforderlich).



## Haftung und Rechtsweg

Die Teilnehmer/-innen des Lehrgangs nehmen als eigenverantwortliche, verantwortliche Luftfahrzeugführer teil. Sicherheit steht über allen anderen Zielen dieser Veranstaltung. Die Teilnehmer/-innen sind ausdrücklich aufgefordert, jederzeit die aus ihrer Beurteilung notwendigen Entscheidungen zu treffen, die diesem Ziel dienen, selbst wenn dies eine Abweichung vom Trainingsinhalt bedeutet.

Der Teilnehmer/verantwortliche Luftfahrzeugführer/-in erklärt mit Abgabe der Meldung, dass er - außer in Fällen von Vorsatz und grober Fahrlässigkeit - auf alle Schadensersatzansprüche gegenüber dem Veranstalter und dem Ausrichter sowie deren Organen und Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen verzichtet. Dieser Verzicht gilt nicht für die Verletzung von Leib, Leben und/oder Gesundheit.. Der Teilnehmer erklärt ferner für sich und seine Mannschaft, dass er die relevanten Gesetze und Vorschriften in allen Punkten verstanden hat und anerkennt.

Soweit der Teilnehmer mit einem in fremdem Eigentum stehenden Flugzeug am der Weiterbildungsmaßnahme teilnimmt, erklärt der Eigentümer des Flugzeuges, dass er mit der Nutzung des Flugzeugs für die Veranstaltung sowie mit der Haftungsbeschränkung für Ansprüche wegen eines Schadens an seinem Flugzeug einverstanden ist. Dasselbe gilt für einen abweichenden Halter.

Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des/der gesetzlichen Vertreter(s) erforderlich.

## Datenschutz

Der Teilnehmer nimmt für sich und seine Mannschaft zur Kenntnis, dass über den LIMA im berechtigten Interesse des Luftsportverband Bayern in diversen Medien und per Internet berichtet werden kann. Im Rahmen der Durchführung der einzelnen Trainingsmaßnahmen müssen für die Trainingsmaßnahmen und Veranstaltungsorganisation notwendige persönliche Daten innerhalb der Teilnehmer- und Trainergruppe zugänglich gemacht / ausgetauscht werden. Text-, Foto- und/oder Videobeiträge von und über die Veranstaltung selbst, ihren Verlauf und das Geschehen am Austragungsort werden dabei auch mit namentlichem Bezug auf einzelne Teilnehmer integraler Bestandteil sein. Das Einverständnis zur Nutzung persönlicher Daten kann jederzeit ohne Angaben von Gründen widerrufen werden. Hierzu reicht eine Erklärung in Textform an [markus.full@lvbayern.de](mailto:markus.full@lvbayern.de).

## Sicherheit

Hinsichtlich einer sicheren Durchführung der Maßnahme behalten sich der Veranstalter und dessen durchführende Trainer das Recht vor, Teilnehmer im Falle von fahrlässigem oder gefährdendem Fehlverhalten vom Training auszuschließen.

## Referate

Link zu den Referaten [Referate\\_LIMA\\_Cham.xlsx](#)



## Anmeldeformular LIMA 2026

Vorname, Name	
Adresse	
Telefon, Handy (Whatsapp Nr.)	
E-Mail-Adresse	
Geburtsdatum	
LVB Mitgliedsnummer	
Verein	
Notfallkontakt (Name, Telefon)	
Teampartner (Vorname, Name)	
Anzahl passive Teilnehmer	
Name(n), Vorname(n)	
Starts/Stunden seit Beginn	
Starts/Stunden seit Schein	
Starts/Stunden in 2025 & 2026	
F-Schlepps seit Beginn/Schein	
F-Schlepps in 2025 & 2026	
Anzahl der Überlandflüge	
Gesamtstreckenkilometer	
Streckenlänge des längsten Überlandflugs (alleine)	
Anzahl der Außenlandungen	
Flugzeug, Kennzeichen & ggf. WBK	
Vario im Limaflugzeug	
Logger im Limaflugzeug	
Navigation im Limaflugzeug + Typ/Modell	
Starts/Stunden/F-Schlepps auf dem Limaflugzeug	
Ort, Datum und Unterschrift des Teilnehmers	
Ort, Datum, Name und Unterschrift der Erziehungsberechtigten für minderjährige Teilnehmer	Als Erziehungsberechtigte bestätigen wir die eigenständige Teilnahme unseres Sohns / unserer Tochter an der Trainingsmaßnahme. Die Veranstalter / Trainer übernehmen keine Aufsicht für den Teilnehmer.
Ort, Datum, Name und Unterschrift Vereinsvorstand	
Ort, Datum, Name und Unterschrift Flugzeughalter	

Es genügt das vollständig ausgefüllte Formular einzuscannen und als pdf-Datei per E-Mail an Frau Ostertag [Birgit.Ostertag@lvbayern.de](mailto:Birgit.Ostertag@lvbayern.de) zu senden. Das Original muss dann zum Lima mitgebracht werden.